

On estime l'économie suivante : (SUR UNE BASE DE 120 000 KM)

TYPE Véhicule	Economie MINIM	Economie MAXI	UNITE	PERIODE
VL	3000,00 €	8000,00 €	Sur 1 Véhicule	1 An
PL-SPL-BUS	5000,00 €	12000,00 €	Sur 1 Véhicule	1 An

### Thèmes et Objectifs de la formation « Conduite Rationnelle » :

THEMES			OBJECTIFS CONDUITE										
▼			▼	▼									
1	Théorie de la conduite rationnelle	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
2	Respect du code de la route	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
3	Respect d'autrui (autres usagés routiers)	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
4	Positionnement au poste de conduite	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
5	Mouvement et anticipation sur obstacle	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
6	Relation avec les forces : ▶ centrifuges et cinétiques	▶	ECONOMIQUE	SECURITE									
7	Respect de l'environnement	▶	ECONOMIQUE										
8	Comportement d'un point A à un point B (théorie économique)	▶	ECONOMIQUE										
9	Relation avec les commandes. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><i>Compte tours</i></td> <td><i>Accélérations</i></td> <td><i>Rétroviseurs</i></td> </tr> <tr> <td><i>Assise</i></td> <td><i>Visibilité</i></td> <td><i>Freins</i></td> </tr> <tr> <td><i>Telma</i></td> <td><i>Embrayage</i></td> <td><i>Rapports</i></td> </tr> </table>	<i>Compte tours</i>	<i>Accélérations</i>	<i>Rétroviseurs</i>	<i>Assise</i>	<i>Visibilité</i>	<i>Freins</i>	<i>Telma</i>	<i>Embrayage</i>	<i>Rapports</i>	▶	ECONOMIQUE	
<i>Compte tours</i>	<i>Accélérations</i>	<i>Rétroviseurs</i>											
<i>Assise</i>	<i>Visibilité</i>	<i>Freins</i>											
<i>Telma</i>	<i>Embrayage</i>	<i>Rapports</i>											
10	Respect de son véhicule	▶	SECURITE										
11	Comportement sur ralentissement et accident	▶	SECURITE										
12	Correction et rappel des consignes de sécurité	▶	SECURITE										
13	Etudes pédagogique, capacité à l'enseignement	▶	SECURITE										